

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction).

2.203.324

(21) N° d'enregistrement national :
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

72.36636

BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

(22) Date de dépôt 16 octobre 1972, à 10 h 15 mn.
Date de la décision de délivrance..... 29 avril 1974.
(47) Publication de la délivrance B.O.P.I. — «Listes» n. 19 du 10-5-1974.

(51) Classification internationale (Int. Cl.) B 60 k 17/00//F 16 h 1/00.

(71) Déposant.: SOCIÉTÉ DURAND INTERNATIONAL et DESPLAND Maurice, résidant en France.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

(54) Transmission différentielle pour roues motrices jumelées.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

REVENDICATIONS

- 1) Transmission pour roue motrice avec pneu jumelé caractérisée en ce que une douille motrice (2) tourillonne sur la fusée porteuse (1) le porte satellite (13) d'un différentiel étant solidaire de la douille motrice (2) les planétaires (11) (12) du différentiel étant solidaires des roues motrices (7)(8) qui tourillonnent librement sur la douille (2) de part et d'autre du porte satellite (13).
- 5 2) Transmission pour roue motrice avec pneu jumelé selon revendication 1 caractérisée en ce que une douille d'étanchéité flottante (16) est centrée sur les planétaires (11)(12).

L'utilisation de pneus jumelés sur les essieux moteur de véhicules utilitaires permet pour un même diamètre de pneu d'augmenter la charge par roue, les deux pneus jumelés sont généralement solidaires en rotation l'un par rapport à l'autre, dans les virages le fait que les deux pneus ne peuvent pas tourner l'un par rapport à l'autre entraîne des ripages qui peuvent être à l'origine d'usures prématurées des pneus. La présente invention a pour objet une transmission qui permet de répartir le couple moteur entre les deux pneus montés sur la même fusée porteuse tout en permettant aux deux pneus de fonctionner avec des vitesses de rotation relatives l'un par rapport à l'autre. A cet effet

10 une douille tourillonne sur la fusée, cette douille est entraînée par le moteur, chacune des roues qui reçoit l'un des pneus jumelés est montée folle sur la douille motrice un différentiel est interposé entre les deux roues jumelées, le porte satellite étant solidaire de la douille motrice, les planétaires étant solidaire respectivement de l'une et de l'autre roue jumelée. A titre

15 indicatif la figure ci-annexée représente une transmission selon l'invention, il est bien évident que la douille motrice pourrait être entraînée par un autre endroit sans changer les caractères de l'invention. La fusée porteuse 1 supporte la douille motrice 2 par l'intermédiaire des roulements 3 et 4, la douille 2 est entraînée en rotation par la couronne 5 et le pignon 6, les

20 roues 7 et 8 recevant les pneus 9 et 10 sont montées folles sur la douille 2 des coussinets appropriés étant interposés entre les roues et la douille, la roue 7 est solidaire du planétaire 11 et la roue 8 du planétaire 12, le porte satellite 13 étant solidaire de la douille 2, selon le principe connu des différentiels à engrenages droits chaque groupe de satellites comporte deux

25 pignons 14 et 15 qui engrennent ensemble dans leur partie droite pour 14 et gauche pour 15 les satellites 14 engrenant avec le planétaire 11 par leur partie de gauche et les satellites 15 engrenant avec le planétaire 12 par leur partie de droite, un anneau flottant 16 centré sur les planétaires 11 et 12 assure l'étanchéité du différentiel. Il est évident qu'un dispositif analogue

30 avec différentiel du type à pignons coniques pourrait être réalisé sans changer le caractère de l'invention.

